

**Специалисты ООО ДиМед 05-09 ноября 2012 г провели обучение:
«ИНЖЕКТОРЫ И НАСОСЫ СИСТЕМЫ COMMON RAIL»**

Обучение проведено на базе Сервисного Центра «АВТОДИЗЕЛЬ»,
г Днепропетровск

Организаторами обучения выступили:

Дмитрий Шамровский, фирма **ДиМед**, СЦ **Автодизель**, ДНЕПРОПЕТРОВСК;
Дмитрий Глушко, компания **ДУНФАН**, BOSCH ДИЗЕЛЬ ЦЕНТР, МОСКВА;



Группа специалистов в 19 человек приехали на обучение в Днепропетровск из России (Вологда, Пермь, Владимир); из Белоруссии (Волковыск, Борисов); из Украины (Киев, Харьков, Мариуполь, Днепропетровск, Днепродзержинск, Полтава, Запорожье, Кировоград, Белая Церковь).

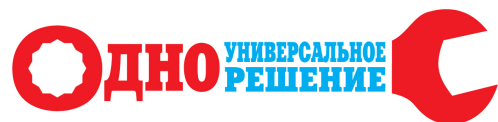


В этот раз почти все приехавшие уже имели серьезный многолетний опыт работы в ремонте систем COMMON RAIL, тем не менее информация, которой мы делились, оказалась полезной и интересной для всех участников.



Теоретическая часть включала полную информацию о конструкции и работе инжекторов и насосов COMMON RAIL производства BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS/CONTINENTAL VDO, включая информацию о пьезо инжекторах DELPHI и инжекторах BOSCH CRI 2.5;





Информацию о тестировании систем COMMON RAIL на автомобиле и о технологиях демонтажа заклинивших инжекторов и свечей накаливания из ГБЦ.



Информацию о методах тестирования насосов и инжекторов авторизованными методами – на стендах BOSCH EPS 815 и EPS 708, и альтернативными методами - при помощи стендов C-MAX 3000 и COMMON RAIL КОНТРОЛЛЕРА;



Информацию о корректной сборке инжекторов при помощи оборудования BOSCH «Третья ступень».



Отдельная 4-х часовая лекция была посвящена ремонту инжекторов BOSCH.



Специалист Сервисного Центра АВТОДИЗЕЛЬ Евгений Тонконог продемонстрировал порядок разборки и сборки и установки монтажных размеров легковых инжекторов BOSCH CRI 1, CRI 2.1, CRI 2.0/2.2, грузовых инжекторов BOSCH CRIN 1/1.6, CRIN 2, CRIN 3.



Нами был продемонстрирован адаптер собственной разработки для прямого измерения хода шарика на инжекторах BOSCH CRIN 2 и CRIN 3, особенно популярных на автомобилях MAN.



Евгений показал влияние изменения толщин регулировочных шайб на результаты тестов инжекторов, а также влияние дефектных деталей – распылителей и клапанов-мультипликаторов – на результаты тестирования.



Для инжекторов DELPHI был показан процесс генерации кодов C2i на стенде C-MAX 3000.

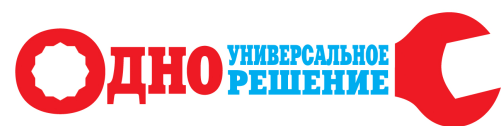


Были произведены сравнительные тесты инжекторов автомобиля MAN на стендах C-MAX 3000 и EPS 708 BOSCH.



Специалист СЦ АВТОДИЗЕЛЬ Евгений Глянко продемонстрировал технологию тестирования насосов COMMON RAIL при помощи COMMON RAIL КОНТРОЛЛЕРА производства ДиМед - АВТОДИЗЕЛЬ, при этом Евгений симитировал различные поломки – наполняющих и нагнетательных клапанов – и показал влияние этих дефектов на результат тестов насосов, и особенно хорошо видных на графиках давления в различных режимах проверки.





Все желающие имели возможность закрепить полученные знания и навыки на практике.





Всем коллегам, приехавшим к нам на курсы, были вручены сертификаты о прохождении обучения, и флэшки с различной информацией.

